

**MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM**  
**ODBOR DOPRAVY A MAJETKU**  
**Oddělení údržby majetku**

Velká hradební 8

401 00 Ústí nad Labem

Vyřizuje: Rostislav Opletal

V Ústí nad Labem dne: 09.11.2023

**PROTELPRO SPOL. S R.O.**

**STATUTÁRNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM**

Pobočná 1395/1

Velká hradební 2336/8

141 00 Praha

401 00 Ústí nad Labem

**Stanovisko vlastníka dopravní infrastruktury k územnímu řízení (územnímu souhlasu)**

**Číslo akce: 2023-1029-00543**

**Název akce: optická infratr.lokalita 5 Krásné Březno\_PD**

Oddělení údržby majetku odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem jako vlastník dopravní infrastruktury

**s o u h l a s í**  
**s vydáním územního rozhodnutí (územního souhlasu) na výše uvedenou stavbu.**

Tento souhlas je vázán na splnění následujících podmínek:

**A. Majetkoprávní a ekonomické podmínky:**

1. Nejpozději ke dni podání žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací musí mít žadatel uzavřenu smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.

2. Před podáním žádosti o povolení zvláštního užívání místních komunikací je stavebník povinen uzavřít se Statutárním městem Ústí nad Labem zastoupeným oddělením údržby majetku odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem smlouvu o dočasném užívání liniové stavby místní komunikace za náhradu dle "Stanovení náhrad za pronájem a omezení užívání stavby místních komunikací ve správě odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem." Toto stanovení včetně potřebné žádosti je umístěno na internetových stránkách Statutárního města Ústí nad Labem ([www.usti-nad-labem.cz](http://www.usti-nad-labem.cz) - Dopravní portál Ústí nad Labem - Pozemní komunikace - Majetková správa silničních pozemků).

## **B. Základní technické podmínky:**

3. Výkopové práce v komunikacích nebudou povolovány v zimním období, tj. v termínu od 1. 11. do 31.3.

4. Při provádění výkopových prací v komunikacích budou dodrženy technické podmínky TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

5. U nových či rekonstruovaných komunikací v ochranné lhůtě (60 měsíců od dokončení) bude požadována strojní pokládka ohrusné vrstvy.

6. Zpětná úprava vozovky ŠRÁMKOVA, PŘEMYSLOVCŮ, ČECHOVA:

4 cm ACO 11 +  
7 cm ACL 22 +  
12 cm ACP 16 +  
30 cm ŠD

7. Zpětná úprava chodníku BRANDTOVA, ŠRÁMKOVA, DRÁŽŽANSKÁ, ČECHOVA, HUSOVA:

5 cm ACO 8  
15 cm MZK 0/32  
10 cm ŠP

Podrobnější technické podmínky budou stanoveny ve vyjádření ke stavebnímu řízení, popř. k řízení o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací.

## **C. Další podmínky:**

8. Rozvodné, pojistkové a jiné skříně, popř. jiné nadzemní prvky inženýrských sítí, jejichž umístěním by došlo k vytvoření překážky provozu, popř. zúžení průjezdního či průchozího profilu komunikace, nesmí být umísťovány do vozovky, krajnice či chodníku.

#### **D. Odůvodnění:**

Výše uvedené podmínky byly stanoveny z důvodu ochrany pozemních komunikací a bezpečnosti silničního provozu na těchto komunikacích tak, jak to vlastníkově dopravní infrastruktury ukládá zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

MAGISTRÁT  
MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM  
Oddělení dopravy a majetku  
-11-  
  
Pavel Novák  
vedoucí technik